

1944-2014 : Des aviateurs Canadiens honorés



Une cérémonie a eu lieu le 19 juillet 2014 au mémorial inauguré sur la commune de Bassevelle à la mémoire de l'équipage composé de Britanniques d'un bombardier Lancaster abattu il y a 70 ans. Le 18 juillet 1944, des Lancaster décollent de leurs bases respectives dans le Lincolnshire, en Angleterre pour une mission stratégique : le 3ème raid sur Revigny-sur-Ornain dans la Meuse (Lorraine), nœud ferroviaire et voie de ravitaillement entre l'Allemagne et les zones de combat en Normandie. Durant ce raid 24 avions sur 109 sont descendus par les Allemands et au total on déplore la perte de 129 aviateurs. Parmi ces 24 bombardiers, trois sont abattus sur le territoire des communes de Bassevelle, Marcilly et Ussy sur Marne.

A Marcilly est inhumé le 19 juillet 1944 l'officier bombardier **George Mc Laughlin**, de la RCAF, 22 ans, originaire de Kingston, Ontario. Kingston est l'ancien fort Frontenac fondé en 1673 par l'explorateur rouennais Cavelier de la Salle. Il n'y a aucun survivant parmi l'équipage composé en majorité de Britanniques de ce Lancaster DV304 du 61ème escadron de la RAF qui a décollé de la base de Skellingthorpe, dans le Lincolnshire. Le navigateur **James Kitchener Johnson** de la RCAF, 26 ans, né à Kirkland Lake, Ontario est inhumé à Ussy sur Marne avec les membres de l'équipage du Lancaster PB245 appartenant au 619ème escadron de la RAF. L'avion a décollé de la base de Dunholme Lodge, près de Lincoln et l'équipage est composé de 7 aviateurs du Commonwealth (1 Canadien, 2 Néo-Zélandais et 4 Britanniques).



Glen Whitcomb Taylor est né le 13 décembre 1920 à Cainsville, Ontario. Il obtient sa licence de pilote civil et commercial. En juillet 1940, il s'engage dans la RCAF à Hamilton. En 1942, Glen épouse Margaret Mc Graw, le couple a un enfant : Cameron Edward. En juin 1943 il est pilote de chasse instructeur à Bagotville, Saguenay, province de Québec. C'est une base militaire créée en 1942 pour l'entraînement et la formation des pilotes dans le cadre du British Commonwealth Air Training Plan. En octobre 1943 il est envoyé Outre Atlantique à l'escadron de chasse 421 surnommé « Red Indian ». Il pilote un Supermarine Spitfire. Le 23 août 1944, il décolle de l'aérodrome provisoire de la RCAF de Bazenville, près de Bayeux pour une mission de surveillance. Il est accompagné d'un autre Spitfire piloté par John William Neil. Un combat les oppose à des avions allemands près de Senlis, Neil abat un chasseur FW 190 mais les deux Spitfires sont abattus. Taylor s'éjecte en parachute mais aurait été tué en vol par la Milice française. Il est inhumé dans le cimetière communal de Forfry. Neil parvenu au sol sain et sauf est fait prisonnier par les Allemands. Il est libéré du stalag de Barth en Allemagne en mai 1945. Il y a à Forfry une rue du lieutenant Taylor. Taylor et Neil n'ont pas eu de chance car au moment de leur crash une opération allemande (400 hommes, des SS et des blindés) a lieu du 22 au 26 août 1944 contre 250 résistants du bataillon Hildevert à Oissery près de Forfry.